



*Congreso de los Diputados*



## **A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

M<sup>a</sup> OLAIA FERNÁNDEZ DAVILA, Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO (BNG), al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita respuesta por ESCRITO relativa a licitación del tramo del Eixo Atlántico entre Vilagarcía y Catoira.

En fechas recientes, el Consejo de Ministros procedió a la licitación del tramo ferroviario de alta velocidad del Eixo Atlántico entre Vilagarcía y Catoira. Sorprendió esta decisión del Ministerio de Fomento puesto que todavía estaba vigente el plazo para presentar las correspondientes y oportunas alegaciones.

El mismo ayuntamiento de Catoira presentó una serie de alegaciones que dada la licitación del proyecto constructivo queda claro que no se van a tener en cuenta. Una decisión que no se entiende ya que el Ministerio podía haber estudiado las propuestas presentadas.

Como ya se ha puesto de manifiesto en dos preguntas parlamentarias anteriores de esta diputada, todavía pendientes de respuesta por parte del Gobierno, el trazado del Ministerio en sus términos actuales va a suponer un importante impacto medioambiental sobre esta zona del río Ulla de gran valor y riqueza natural, además de la afectación sobre las viviendas y el patrimonio histórico-artístico existente en este lugar.

Una de las cuestiones más criticadas es la decisión del Ministerio de Fomento de cambiar el proyecto inicial de construcción de un puente colgante sobre el río Ulla por otro que va a llevar pilares de hormigón sobre el mismo río. Estamos hablando de un lugar incluido en la Red Natura que debería ser preservado y protegido con soluciones alternativas que no supongan una agresión medioambiental. De ahí que una de las alegaciones presentadas por la corporación municipal demande a Fomento la vuelta al proyecto originario para que se evite la construcción de un puente con pilares sobre el río.

Otra de las alegaciones presentadas solicita que se estudie la posibilidad de modificar el trazado para evitar la afectación a viviendas y al rico patrimonio arquitectónico existente: petroglifos, molinos de agua y viento, la Lagoa de Pedras Miúdas. De llevarse a efecto el trazado aprobado, el ayuntamiento demanda la correspondientes indemnización a los vecinos por la ubicación de un nuevo viaducto encima de sus viviendas y la necesidad de reducir la contaminación acústica que van a padecer por el paso del tren a escasos metros de sus casas.



*Congreso de los Diputados*

Esa es la razón por la que piden la realización de un túnel artificial entre los túneles de Valicobas y Abalo para rebajar el ruido.

¿Por qué razón el Ministerio de Fomento procedió a la licitación del tramo de alta velocidad ferroviaria del Eixo Atlántico entre Vilagarcía y Catoira sin que hubiese finalizado el plazo de presentación de alegaciones?

¿A qué se debe que Fomento no tuviese en cuenta ninguna de las alegaciones presentadas por el ayuntamiento de Catoira la proyecto de trazado por la zona?

¿Va el Ministerio a estudiar y analizar las propuestas realizadas por la corporación municipal para reducir el impacto medioambiental en una zona de gran valor ecológico como es el entorno del río Ulla? ¿Está dispuesto a retomar el proyecto inicial de construcción de un puente colgante sobre el río?

Dada la apuesta y el compromiso que el Gobierno dice tener con el medio ambiente, ¿no debería desechar la idea de construir un puente con pilares de hormigón sobre el río para preservar en la medida de lo posible este rico entorno?

¿Va el Ministerio a adoptar medidas para rebajar la contaminación acústica que los vecinos de la zona van a padecer debido a la cercanía del paso del tren? De ser así, ¿qué soluciones va a tomar al respecto?

¿Va a indemnizar a las viviendas afectadas por el impacto acústico que la cercanía del viaducto va a tener?

¿Va a establecer un diálogo con los vecinos afectados y con el ayuntamiento a fin de buscar las mejores soluciones posibles a estos problemas?

12 de junio de 2008

M<sup>a</sup> Olaia Fernández Davila  
Diputada por Pontevedra (BNG)